

Screenings

De screenings zullen worden uitgevoerd door/in samenwerking met een gespecialiseerd extern deskundige op factuurbasis maar waarbij overleg met de nodige stakeholders zoals de bedrijven zelf, de preventie-adviseur van de politie, de brandweer, de gemeente en desgevallend ook met een vertegenwoordiging van omwonenden en andere gebruikers van het terrein (sportvereniging...) wordt voorzien. Sommige aanvraagformulieren vermeldden als extern deskundige o.a. Mondea, G4S, Nextel, Securitas.

Stad St-Niklaas

Stad St-Niklaas zal, i.s.m. de bedrijventerreinvereniging in oprichting en in overleg met de politie, een integrale screening uitvoeren op Industriepark -Noord en Oostjachtspark op het vlak van beveiliging (inbraak/diefstal, vandalisme, overlast) aangezien er momenteel nog geen gezamenlijke initiatieven zijn.

Bedrijventerreinvereniging Korkdries, Beringen

Dit initiatief gaat uit van de vzw Korkdries (bedrijventerrein De Weven) i.s.m. de ondernemingsclub Beringen (OCB) en de Stad Beringen. Op de KMO-zones Korkdries, Ravenshout en Beringen-Zuid wordt een screening uitgevoerd op vlak van beveiliging (inbraak/diefstal) en op vlak van verkeersveiligheid (infrastructuur, beheer, gebruik).

Stad Geraardsbergen

Stad Geraardsbergen en de bedrijventerreinvereniging vzw Bergop wensen een integraal veiligheidsplan op te stellen voor de industriezone Schendelbeke, zowel op vlak van beveiliging (inbraak/diefstal) als verkeersveiligheid (vrachtwagens en aansluiting gewestwegen).

Bedrijventerreinvereniging Industrierweg, Wondelgem

Binnen dit project wordt op het bedrijventerrein R4 Industrierweg Wondelgem een screening uitgevoerd op vlak van beveiliging (inbraak/diefstal) en op vlak van verkeersveiligheid (infrastructuur, beheer, gebruik).

Industrie Mechelen Noord

Binnen dit project zal een screening worden uitgevoerd op vlak van beveiliging met specifieke aandacht voor de mogelijkheden van beveiliging met drones, gezien de terreinen Mechelen Noord I en II zeer uitgebreid zijn en worden doorsneden door de E19, aangevuld met een kleine screening op vlak van verkeersveiligheid.

Bedrijventerreinvereniging Het Nest, Evergem

Op Ghent Industrial Investment (G2i of 'Het Nest'), één van de grootste private bedrijventerreinprojecten in Vlaanderen, bestaande uit diverse nabijgelegen terreinen doorsneden door woonlinten, zal een screening worden uitgevoerd i.v.m. beveiliging met specifieke aandacht voor de mogelijkheden voor drone-beveiliging en een kleinere screening op vlak van verkeersveiligheid.

Bedrijventerreinvereniging Vekestraat, Kampenhout

Het terrein Vekestraat, gelegen achter bedrijventerrein Mechelsesteenweg, is een vrij recent ontwikkeld terrein. Door de perifere ligging zijn er problematieken op vlak van vnl. beveiliging en brandveiligheid dewelke in dit project integraal gescreend en aangepakt zullen worden.

Parkmanagement Dilbeek

Op de bedrijventerreinen in Dilbeek (Gosset, Maalbeek, Noordkustlaan e.a.) werden nog maar weinig collectieve initiatieven genomen aangezien de bedrijvenvereniging nog jong is. Hierdoor, in combinatie met de verscheidenheid aan problematieken, zal een screening worden uitgevoerd op vlak van zowel beveiliging, verkeersveiligheid als brandveiligheid.

Ondernemingsclub TTS, Temse

Op het projectgebied T.T.S. (Temse, Tielrode, Sint-Niklaas), een regionaal bedrijventerrein van 216 ha dat te kampen heeft met verschillende soorten overlast, zal een screening worden uitgevoerd op vlak van zowel beveiliging, verkeersveiligheid als brandveiligheid.

Gemeentebestuur Kapellen

Door de gemeente Kapellen werden 3 afzonderlijke, gelijkaardige projecten ingediend om 3 bedrijventerreinen te screenen op vlak van beveiliging, verkeersveiligheid en brandveiligheid. Het projectvoorstel voor het grootste en tevens meest geschikte terrein, nl. Kapelsestraat-West, werd geselecteerd, met als voorwaarde dat de aanpak ook toepasbaar moet zijn op de overige terreinen

Bedrijventerreinvereniging Ondernemend Temse

Ondernemend Temse wenst, deels preventief, over te gaan tot een integrale veiligheidsscreening voor het terrein De Zaat i.s.m. de gemeente en de politie.

Parkmanagement La Corbeille, Westmeerbeek

Op het bedrijventerrein La Corbeille, dat nog deels in ontwikkeling is, zullen verschillende kleine screenings gebeuren op vlak van o.a. verkeerstechnische inrichting, mogelijkheden voor plaatsing camera's, groene afscheiding, ...

Vorbereidend traject vrachtwagenparking

Gemeente Dilbeek

Diverse bedrijventerrenen in Dilbeek, Sint-Pieters-Leeuw, Asse en Drogenbos kampen met een aantal gemeenschappelijke probleemstellingen zoals overlast door parkerende vrachtwagens, zwerfvuil, de vluchtelingenproblematiek, zigeunerproblematiek, ... Met dit projectvoorstel wil men via een gezamenlijke aanpak de mogelijkheden en randvoorwaarden voor een vrachtwagenparking op intergemeentelijk niveau onderzoeken.

Stad Mechelen

De bedrijventerrenen Mechelen Noord, Mechelen Zuid en Ragheno hebben door hun uitstekende bereikbaarheid en centrale ligging te kampen met een problematiek van geparkeerde vrachtwagens en de bijhorende overlast. Binnen dit project wordt de problematiek verder in kaart gebracht en wordt een model gezocht om bedrijven te overtuigen hun beschikbare ruimte op eigen terreinen (tegen een nog uit te werken compensatie) ter beschikking te stellen van vrachtwagenchauffeurs.

Jagersborg Maaseik

Door de strategische ligging en de opname van de Gremelweg in het vrachtrouten netwerk heeft het terrein te kampen met heel wat overlast van parkerende vrachtwagens met verkeersonveilige situaties en zwerfvuil e.d. tot gevolg. Een mogelijk alternatief ligt hier in een multi-user gebruik van het terrein van een privaat truck- en busbedrijf waarbij de stelplaats voor bussen een mogelijk alternatief/uitbreiding zou kunnen worden voor het stallen van de vrachtwagens. De vzw en de Stad wensen het probleem alsook deze en alternatieve oplossingen verder te onderzoeken.

POM Antwerpen

In samenwerking met de gemeenten Boom en Niel wil de POM Antwerpen de realisatie van een gemeenschappelijke vrachtwagenparking op het bedrijventerrein Krekelenberg 2 in Boom/Niel onderzoeken voor de bedrijven in beide gemeenten in het algemeen en in het industrieterrein Krekelenberg 2 in het bijzonder. Belangrijkste aandachtspunten zijn de intergemeentelijke aanpak, het samenwerkingsmodel en het financieel beheer.

Intercommunale Leiedal

Leiedal wenst voor de regionale bedrijventerrenen Kortrijk-Noord, Deerlijk-Waregem, Waregem-Zuid en Avelgem te zoeken naar oplossingen voor de overlast van stilstaande en geparkeerde vrachtwagens op of aan de openbare weg. Dit project is niet gericht op 1 nieuwe gezamenlijke vrachtwagenparking, maar wenst via een bevraging en onderzoek (benchmarking) een serie aan goed werkende praktijken in kaart te brengen, die vervolgens zullen worden afgetoetst als potentiële oplossing voor elk van te onderzoeken terreinen naargelang de specifieke situatie en die na afloop van de studie eveneens zouden kunnen toegepast worden op andere bedrijventerrenen.

Stad Roeselare

Stad Roeselare wenst in dit project de mogelijkheden te onderzoeken om te komen tot een truckparking op of in de buurt van bedrijventerrein Beveren Onledebeek of Krommebeek, in samenwerking met de omliggende gemeenten en WVI en AWW. Zowel de locatie als de inrichting, de gewenste faciliteiten en de mogelijkheden voor beveiliging zullen worden bekeken.

Stad Izegem

De stad Izegem wenst via WVI een kleinschalige studie te laten uitvoeren over de vrachtwagenproblematiek met als doel te komen tot een nieuw en gedragen parkeerbeleid voor vrachtwagens in en rond de bedrijventerreinen Izegem-Noord en Izegem-Zuid op basis van (te onderzoeken) locaties op openbaar domein en/of een specifiek terrein voor een vrachtwagenparking.

Uitvoerings- en investeringsprojecten

Bedrijventerreinvereniging Kortrijk-Noord

Dit project betreft de gerichte plaatsing van ANPR-camera's op basis van een goed uitgewerkt (en reeds uitgevoerd) voortraject in samenwerking met de politiezone VLAS, Leiedal, Stad Kortrijk, ... waardoor het past binnen een efficiënte en regionale aanpak.

Popin vzw (bedrijventerrein Sappenleen, Poperinge)

Op dit bedrijventerrein wenst de vzw het bestaande camerasysteem uit te breiden met 2 extra camera clusters aangezien er nog een aantal blindspots vastgesteld werden. Daarnaast wordt ingezet op een betere benutting van de bestaande vrachtwagenparking op het terrein door het voorzien van betere faciliteiten (sanitair, omheining) en een betere toeleiding (parkeerroute).

Bedrijventerreinvereniging Dorpsveld, Diepenbeek

Dit project wil voor de bedrijventerreincluster te Diepenbeek, bestaande uit de 4 nabijgelegen bedrijventerreinen Het Dorpsveld – RUP Dorpsveld II – Muggenberg(Rijksweg) – Centrum, een gevarieerde aanpak toepassen in functie van de specifieke karakteristieken van elk terrein d.m.v. vaste-mobiele camera's, proefopstellingen, aangepaste toegang en campagnes.

Bedrijventerreinvereniging Krekelendries, Drogenbos

Om tegemoet te komen aan de problemen met zigeuners, zwerfvuil en parkerende vrachtwagens op het bedrijventerrein Zen-park te Drogenbos/Sint-Pieters-Leeuw zal worden ingezet op structurele maatregelen zoals perimeterafsluiting, toegangscontrole, slagbomen en camera's.

Parkmanagement Dilbeek

Door de problemen met vluchtelingen, inbraken en geparkeerde vrachtwagens worden op de bedrijventerreinen in Dilbeek (Gosset, Maalbeek, Noordkustlaan e.a.) zowel technologische investeringen voorgesteld (mobiele camerabewaking) als campagnes (BIN-Z, samenaankoop, consortiumbewaking, ...).

Stad St-Truiden

Dit project betreft de implementatie van een pilootproject rond drone-bewaking op het bedrijventerrein van Brustem te Sint-Truiden, dat hiervoor zeer geschikt lijkt gezien de karakteristieken van het terrein: ligging, mix private-publieke infrastructuren en de aanwezigheid van het UAV test- en business center DronePort en de Vlaamse Innovatiecluster Euka.

Bedrijventerreinvereniging Jagersborg Maaseik

Op dit terrein wordt geïnvesteerd in een mooie mix van camerabeveiliging in combinatie met proefopstellingen en aanpassingen van de infrastructuur (toegankelijkheid, verlichting), aangevuld met campagnes en preventie (BIN-Z, zwerfvuilcampagnes, ...).

Parkmanagement Centrum-Zuid, Houthalen Helchteren

Gezien de vele toegangswegen wordt binnen dit project ingezet op een 2-tal mobiele camera's in combinatie met vnl. samenwerkingsacties (BIN-Z, samenaankoop beveiligingsdiensten o.a. informatieplatform, ...) alsook op proefopstellingen en aanpassingen aan de infrastructuur ter verbetering van de verkeersveiligheid en beeldkwaliteit.

Beheersmaatschappij van het Internationaal Transportcentrum LAR

BITLAR cvba en de Stad Menen wensen met een pilootproject omtrent drone-bewaking deze innovatieve technologie uit te testen (via proefopstellingen, steekproeven, ...) om dan na evaluatie van het project tot eventuele definitieve implementatie over te gaan. De LAR-site lijkt hiervoor zeer geschikt gezien de karakteristieken (ligging, uitgebreidheid, types bedrijven e.d.).

Gemeente Zele

Dit project zet in op beveiliging van zowel het nieuwe bedrijventerrein Wijnveld als van het nabijgelegen bestaande terrein N47. Eveneens wordt gestreefd naar een vermindering van de overlast door parkerende vrachtwagens via het stimuleren van het gebruik van de 2 bestaande vrachtwagenparkings door deze eveneens uit te rusten met camerabewaking.

Vzw Handel en Industrie Wilrijk (HIW)

Op het industriepark Terbekehofdreef wenst HIW camera's te plaatsen, in aanvulling op de reeds genomen initiatieven zoals consortiumbewaking, BIN e.d. Het project is goed onderbouwd door o.a. een reeds uitgevoerde screening i.s.m. de politie i.v.m. toegangswegen, verkeerscirculatie en mogelijke locaties voor camera's.

Stad Izegem

Om de parkeerproblematiek en bijhorende verkeersonveiligheid aan Izegem-Noord en Izegem-Zuid te verbeteren wenst Stad Izegem een (nieuwe) vrachtwagenparking in te richten met o.a. sanitaire voorzieningen, toegangscontrole en camerabewaking. Daarbij wordt ook voorzien in een sensibiliseringscampagne over het nieuwe parkeerbeleid en beperkte aanpassingen aan het openbaar domein.

Gemeente Wevelgem

Dit project kadert binnen de realisatie van een ruimer beheerplan voor de revitalisering van het bedrijventerrein Gullegem- Moorseele van de gemeente Wevelgem i.s.m. Leiedal en omvat de inrichting en beveiliging van een nieuwe openbare vrachtwagenparking met o.a. camera's, sanitair, slagbomen en een algemeen beheersplan.